

Ein- und Ausbauwerkzeug für Einspritzdüsendichtungen

Neue und aktualisierte Version des Laser 7085 Ein- und Ausbauwerkzeugs für Einspritzdüsendichtungen. Der Laser 9095-Satz enthält die neueste, überarbeitete Schneid- und Entnahmezange für Dichtungen, die sicherstellt, dass die Einspritzdüse beim Entfernen der Dichtung nicht beschädigt wird. Ermöglicht es dem Benutzer, die PTFE-Dichtungen (oder -Ringe) auf eine BMW-Einspritzdüse zu montieren und sie vor dem Wiedereinbau der Einspritzdüse in den Zylinderkopf in ihre Einbauposition zu schrumpfen. Für den Ein- und Ausbau der PTFE-Dichtringe an den Einspritzdüsen HDEV5 und HDEV6.



Additional Information

- Motorcodes: N13, N14, N18, N20, N26, N43, N53, N54, N55, N63, N74, S55, S63, B38, B48 & B58.
- Entspricht OEM: 2 452 959 (ersetzt 13 0 191), 44 8 401, 13 0 192, 13 0 193, 13 0 195, 13 0 281, 13 0 282 und 13 0 283.
- Bei der anfänglichen Montage der Dichtung werden die PTFE-Dichtungen gedehnt. Die mitgelieferten Werkzeuge ermöglichen es, die Dichtung wieder zu komprimieren, damit sie in die Dichtungsnut an der Einspritzdüse eingebaut werden kann.
- Das Teflondichtungsmaterial ist so konzipiert, dass es sich ausdehnt, sobald es in die Einspritzdüsenbohrung eingebaut ist, um für eine effektive Dichtung zu sorgen.
- Abhängig vom Motorcode und der Art der eingebauten Einspritzdüse gibt es zwei verschiedene Methoden zum Schrumpfen der PTFE-Dichtung. Die Verwendung hat in Übereinstimmung mit den OEM-Anweisungen zu erfolgen.

<http://lasertools.co.uk/product/9095>



